

GRAND HÔTEL COOMANS

HOOFDSTEEG 12/22,
ROTTERDAM.

Directeur G. ALLARD.

Telefoonnummer
Café 2569.
Hôtel 4737.

Rotterdam, den 8 Mars 1909.

Kära Mor!

Som jag förut talat om reser jag under
ferierna till England, och jag har nu kommit så långt
som till Rotterdam i Holland. Föreläsningarna vid Han-
delshögskolan slutade den 27 februari, och jag hade redan
många dagar förut skickat upp min berättelse för första
terminen till rektor Munthe, så att jag erhöi andra half-
van af stipendiet, 1125 kronor (1264 mark) i torsdags
i förra veckan. Hvad jag behöfver för vistelsen i Lan-
dan har jag tagit med mig i en check förutantli-
ket kontanter, och resten har jag satt in på bank i Ber-
lin (man får där blott mycket låg ränta $1\frac{1}{2}\%$; i London får
man ingen ränta alls). Jag har blott den ena kofferten med mig;
den andra har jag ställt kvar hos mitt värdfolk i Berlin,
där jag ämnar fortsätta att bo, då jag knappast kan få
billigare och bättre. Jag har rustat upp mina kläder en
smula i Berlin, hvilket naturligtvis kostade en hel del peng-
ar, men hvad skall en ungkarl göra? - I fredags gjorde
jag en resa till Potsdam, 3 mil utanför Berlin, som jag
skref till Mamma på ett kort, och där finns utomordent-

ligt mycket att se. Staden har c: 70.000 invånare och har
en stor garnison, och dessutom ligger det flera kejserliga
slott därunder, angifna af den största prakt. Nu låg nu
äfverallt efter det stora stora snöfallet, som nog kas-
sat staden Berlin en half miljon mark. - På kvällen
var jag lynden på middag hos Silleins, och supé också
föresten, och redan jag på lördagen gick allt klart, var
jag färdig att resa på söndag morgon.

Då jag hade tänkt stanna ett tag här i
Rotterdam, kunde jag ej ha ett tag med genomgående
vagnar till någon af äfverfartsarterna till England,
och som jag dessutom naturligtvis måste åka 3^e klass
och sådan för det mesta ej finnes i de direkta lång-
gående vägen, måste jag söka förändra mig från ändå
efter bästa förmåga. Resguds för man emellan de polette-
na direkt, men konsten är blott att vara närvarande
vid förutgången, när man åker äfver gränsen. Allt
gick dock galant. Jag för kl. 11.30 fm. från Berlin med
ett snälltåg, som blott stannar så där en gång kvar eller
hvarannan timme och föresten kör på utaf bara husan.
Det var ej mycket folk med, och jag kom tillsam-
mans i en kupé med en tysk professor, som kunde sin
språk och rest äfver hela världen, samt två studentkor,
som skulle resa hem till Westfalen under ferien.
Dessa senare kunde vägen utantill, och så fick jag för-
klaringar äfver allt märkvärdigt, som vi for förti.
jag, de gingo så långt i sin vänlighet, att de bjödo

GRAND HÔTEL COOMANS

HOOFDSTEEG 12/22,
ROTTERDAM

Directeur G. ALLARD.

Telefoonnummer

Café 2569.

Hôtel 4737.

Rotterdam,

2.

på apelsiner. I staden Löhne i Westfalen fick jag byta bås för första gången och kom in i en holländsk vagn, som var en smula obekvämare än den jag lämnat. Studenterna föra en annan väg, och profyttern steg snart af. I stället kom jag tillsammans med en ryss, som kom från Warschan och skulle till England och var ytterligt ängslig att komma gälet under färden. Vid 8-tiden på kvällen åkte vi äfver holländska gränsen, och när vi i gränstationen Oldenzaal skulle förhålla, var min kaffert ordentligt med. Allt gick mycket hastigt och lustigt till väga: man låste blott upp kafferten och slog upp locket, och så kom en och frågade, om man hade något att förhålla, hvartill man nekade och sen bara igen med locket och på med ett märke. Här fick man vrida tillbaka sin klocka precis en timme, då man i Holland har den mest-europeiska tiden på järnvägsstationerna, men dessa gå i sin ordning ungefär 20 minuter efter den vanliga borgerliga holländska tiden, hvilket man måste komma ihåg, när man skall passa tåg eller båtar. De sista sju milen, från en stad Sneekfoot till Rot-

Rerdam, fick jag lof att låta prisskillnad till 2^a klass
för att komma fram samma kväll och slippa ligga öf-
ver till morgnan därpå. Vid half elfvratiden på
kvällen var jag framme och tog in på Grand Hotel
Coomans, som jag visste skulle vara bra, skurr en smu-
la dyrt, men bättre det än att bli lurad. Min koffert
står kvar på stationen, och den får stå där så att jag
blott behöfver kosta på den transport till båten i
morgan. - Hela färden genom Holland var det klart
månken, och det var mycket egendamt att sitta
på landskapet i denna helysning med sina kanaler,
kantsade af pilalléer och väderkvamar.

I dag har jag gnatt som en röd mund
och sittat på stan, som är en smula större än Stock-
holm (350.000 invånare). Sjöfarten är kolossal, och
bl.a. har jag sett två stora Amerikaångare, som
just låga inne. Jag var äfven uppe hos Johnsons mäk-
lare och höjde efter, om någon af hans båtar skulle
komma snart, men det kommer ingen förrän om tors-
dag, och så länge har jag ej tid att stanna. Staden
är ej vacker, den ligger platt och är genomdragen af hund-
ratals kanaler, där man frakter gods i klumpiga prä-
mar. Jag har beställt biljett i dag för afresa i
morgan kl. 4.30 em, då jag är i London på onsdag
morgan kl. 8 fm. Jag kan då genast söka upp ett lämp-
ligt pensionat och behöfver ej ta in på hotell. - Nu
går jag ut ett slag igen för att se, hur Rotterdam tar
sig ut om kvällarna. Farväl alltså på ett tag!

Gunnar,